

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Приказом Генерального директора

№ ПР-24/08-0368 от 01.10.2024 г.

## СТАНДАРТ

### Обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества СТО-ТООАЗ-139-03

Владелец документа	Директор по административным вопросам АО «ТООАЗ»
Наименование процесса	ВП-05 Управление административными вопросами
Введен в действие	<u>01.10.2024</u> г.
Область применения:	АО «ТООАЗ»
Срок действия	до даты издания распорядительного документа, отменяющего действие
Проверка актуальности	1 раз в 3 года

ВЕРИФИЦИРОВАНО

Канцелярия 1

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение и область применения.....	3
2. Общие положения .....	3
3. Порядок планирования мероприятий по обеспечению БДД на транспорте Общества.....	4
4. Номенклатура дел по БДД на транспорте Общества .....	4
5. Требования к профессиональная квалификации.....	5
6. Проведение обучения и проверок знаний водителей .....	13
7. Медицинское обеспечение.....	14
8. Перевозка пассажиров и грузов Общества.....	16
9. Мониторинг и контроль транспортных средств Общества .....	22
10. Проверки за соблюдением безопасности дорожного движения в Обществе. ....	24
11. Профилактика происшествий на транспорте Общества.....	25
12. Анализ дорожно-транспортных происшествий.....	27
13. Ответственность лиц Общества.....	33
14. Термины, определения и сокращения .....	33
15. Связанные документы.....	35
Приложение № 1 Форма Листа испытаний.....	38
Приложение № 2 Форма информации о состоянии дорожно-транспортной аварийности.....	40
Приложение № 3 Форма Извещения о дорожно-транспортных происшествиях .....	42
Приложение № 4 Форма Журнала учета дорожно-транспортных происшествий .....	44
Приложение № 5 Форма Журнала учета нарушений правил дорожного движения водителями.....	46
Приложение № 6 Форма Журнала инструктажа водителей по безопасности движения .....	48
Приложение № 7 Форма Журнала контроля технического состояния при выпуске и возвращении транспортных средств с линии.....	49
Приложение № 8 Форма Акта обследования автомобильной дороги.....	50
Приложение № 9 Форма Акта служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.....	52

## ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Дата	Описание изменений	Разработчик
1.0	24.09.2021г.	Исходная версия, утв. Приказом № №ПР-21/08-0250 от 24.09.2021	Грязнов С.И.
2.0	07.11.2022г.	Добавление и изменений положений, утв. Приказом №ПР-22/08-0462 от 07.11.2022	Грязнов С.И.
3.0	01.10.2024	Добавлены и актуализированы положения ВНД согласно действующему законодательству	Абдулина Г.Р.

## 1. Назначение и область применения

---

1.1. Стандарт обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества (далее – Стандарт) в АО «ТОАЗ» (далее – Общество) устанавливает единые требования к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД) при осуществлении производственной деятельности в Обществе, в области предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и травматизма; обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств (далее – ТС) Общества; укрепления трудовой дисциплины и повышения культуры безопасного вождения среди работников Общества.

1.2. Реализация требований настоящего Стандарта позволит снизить потенциальные риски при эксплуатации транспорта Общества и, как следствие, уменьшить количество ДТП, тяжесть их последствий, а также продлить срок службы и снизить затраты на ремонт материально-технических ресурсов.

1.3. Положения настоящего Стандарта применимы ко всем участникам дорожного движения перемещающимся на транспортных средствах принадлежащих Обществу, всем структурным подразделениям Общества, всем работникам Общества, распространяется на все виды перевозок и все виды сообщений по автомобильным дорогам общего и необщего пользования независимо от их значения транспортными средствами принадлежащими Обществу.

1.4. Ответственным за обеспечение исполнения настоящего Стандарта является Директор по административным вопросам.

## 2. Общие положения

---

2.1. Настоящий Стандарт устанавливает требования в Обществе по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров, технологического оборудования, техники и других грузов Общества и включает:

- основные обязанности должностных лиц, порядок организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте;
- порядок организации работы лиц ответственных за безопасность дорожного движения, инженера по безопасности движения; требования к подготовке специалистов транспорта и водителей, аттестации специалистов, обучению и испытанию водителей, проведению инструктажей и занятий с водителями Общества;
- требования по организации медицинского обеспечения безопасности дорожного движения;
- требования к контролю за исправным техническим состоянием транспортных средств Общества;
- порядок осуществления перевозок пассажиров и особых категорий грузов; перечень оборудования и приборов, необходимых для обеспечения деятельности Общества по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- порядок учета, анализа причин и проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств Общества;
- порядок возмещения ущерба от дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств Общества.

2.2. Настоящий Стандарт разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. В Стандарте могут устанавливаться требования в дополнение к требованиям действующего законодательства Российской Федерации. В случае, если настоящим Стандартом установлены требования, обеспечивающие более высокие требования безопасности, следует руководствоваться настоящим Стандартом.

### **3. Порядок планирования мероприятий по обеспечению БДД на транспорте Общества**

3.1. Инженер по БД ежегодно составляет годовой план мероприятий по обеспечению БДД на транспорте Общества, с указанием ответственных лиц и сроков исполнения мероприятий, который согласовывает начальник автотранспортного управления и утверждает директор по административным вопросам Общества.

3.2. На основании утвержденного годового плана мероприятий по БДД на транспорте Общества инженер по БД реализует его, путем выполнения соответствующих мероприятий.

3.3. В планах мероприятий по обеспечению БДД на транспорте Общества должны быть отражены следующие мероприятия:

- контроль выполнения специалистами и водителями Общества требований Федерального законодательства, нормативных, правовых актов, по вопросам обеспечения БДД;
- аттестация и переаттестация должностных лиц и специалистов транспортных служб и работников ответственных за обеспечение БДД, а также временно замещающих их лиц;
- повышение квалификации водительского состава, изучение ими законодательных, нормативных и правовых актов по обеспечению БДД, соблюдение трудовой и транспортной дисциплины;
- контроль за проведением предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- контроль за организацией выпуска ТС на линию; контроль за подготовкой ТС к проведению технического осмотра;
- контроль за соблюдением требований правил эксплуатации ТС на линии;
- проверка качества и объема выполнения работ по ТО и ремонту ТС, соблюдения установленных сроков их проведения;
- контроль за соблюдением режимов труда и отдыха водителей.

### **4. Номенклатура дел по БДД на транспорте Общества**

4.1. В перечень обязательной номенклатуры дел по вопросам БДД на транспорте Общества входит:

- стандарт по обеспечению БДД на транспорте Общества;
- должностные инструкции работников; инструкции по профессии
- приказы, распоряжения по основной деятельности;
- план работ, планы мероприятий по обеспечению БДД на транспорте Общества;
- отчеты «Информация о состоянии дорожно-транспортной аварийности», согласно Приложению №2;
- акты комплексных и целевых проверок;
- извещения о фактах ДТП с участием транспортных средств. Извещение оформляется согласно Приложению №3 к настоящему Стандарту;
- акты (копии актов) служебных расследований ДТП с участием транспортных средств Общества оформляется согласно Приложению №9 к настоящему Стандарту;
- журнал учета ДТП, произошедших с участием транспортных средств Общества. Журнал оформляется согласно Приложению №4 к настоящему Стандарту. Информация о ДТП в журнале подлежит сверке с органами ГАИ МВД РФ в сроки, согласно действующему законодательству;
- журнал учета нарушений правил дорожного движения водителями Общества, оформленный согласно Приложению №5 к настоящему Стандарту;
- журнал инструктажа водителей Общества по безопасности движения, согласно Приложению №6 к настоящему Стандарту;
- журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении транспортных средств Общества с линии, согласно Приложению №7 к настоящему Стандарту.

Все журналы, заполняемые в ходе работ по обеспечению БДД на транспорте Общества, должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью.

Инструктажи водителей по БДД на транспорте Общества могут вестись как в едином журнале регистрации инструктажей водителей по БДД, так и в отдельных журналах (вводного, предрейсового, специального, сезонного инструктажа водителей по БДД).

## 5. Требования к профессиональная квалификация

### 5.1. Общие положения

5.1.1. Обеспечение соответствия водителей ТС, профессиональным и квалификационным требованиям является одним из основных требований по обеспечению БДД при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС Общества в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения» и Порядку прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264).

5.1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС достигается проведением:

- профессионального отбора;
- профессиональной подготовки;
- инструктажей по безопасности перевозок.

Программы инструктажей по безопасности перевозок разрабатывают согласно п.п. 5.5 – 5.8 настоящего Стандарта.

### 5.2. Организация и проведение профессионального отбора

5.2.1. В ходе профессионального отбора непосредственный руководитель, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества, проводит проверку соответствия квалификации водителей ТС установленным требованиям, предъявляемым к ним в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения» и Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264).

5.2.2. В ходе профессионального отбора водителей ТС проводят проверку соответствия кандидатов:

- требованию по наличию у них права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, подтверждаемого водительским удостоверением;
- требованиям к уровню профессионального образования, установленным Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения» в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264), если иное не

установлено законодательством Российской Федерации, подтверждаемым документами об образовании и (или) о квалификации;

– требованиям к стажу (опыту) работы, установленным Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»» в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264), подтверждаемым трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

– собеседование с кандидатами на предмет подтверждения соответствия или несоответствия водителей ТС, требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Профессиональных и квалификационных требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»» в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264);

– принятие зачета по ПДД.

### 5.3. Организация и проведение профессиональной подготовки

5.3.1. Профессиональная подготовка направлена на достижение (повышение) водителями ТС профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

5.3.2. В ходе профессиональной подготовки водителей ТС проводят:

– организацию и проведение испытаний со вновь принятыми на работу водителями, при переводе водителя с одного типа ТС на другой, а также с водителями, у которых был перерыв в управлении ТС более одного года;

– дополнительную проверку знаний и умений водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»» в ходе проведения испытаний в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264);

– занятия с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства;

– организацию подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасного груза в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»»;

– организацию подготовки водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения», Положением о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 N 876) и Примерными программами повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.03.2018 N 161);

– организацию занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС.

5.4. Организация и проведение инструктажей по безопасности перевозок

5.4.1. Основной задачей проведения инструктажей является доведение до водителей ТС информации, способствующей обеспечению БДД на транспорте Общества, при выполнении различных видов перевозок.

Для водителей ТС устанавливают следующие виды инструктажей:

- вводный;
- предрейсовый;
- сезонный;
- специальный.

5.4.2. Допуск водителей к работе, связанной с управлением ТС Общества, без прохождения ими соответствующих инструктажей не допускается.

5.4.3. В целях обеспечения деятельности, связанной с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованного в соответствии с Порядком аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденным приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283. Организация проведения инструктажей, их своевременность и методическое сопровождение возлагается на назначенное ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения, либо лицо его замещающее, осуществляющее функции по автотранспортному обеспечению, аттестованное по БДД.

5.4.4. Организация контроля полноты и качества проведения инструктажей по БДД возлагается на назначенное ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения на транспорте Общества, осуществляющего функции по обеспечению БДД.

5.4.5. Содержание инструктажей разрабатывает назначенное ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения, осуществляющее функции по обеспечению БДД на транспорте Общества, с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.

5.4.6. Вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктажи с водителями проводит работник, ответственный за организацию БДД на транспорте Общества.

5.4.7. Проведение инструктажей по БДД подтверждается подписями инструктируемого водителя и должностного лица, проводившего инструктаж в соответствующем журнале или листе инструктажа, в котором указывают фамилию, имя, отчество, занимаемую должность проходивших и проводивших инструктаж, вид инструктажа и дату его проведения.

5.4.8. Срок хранения документов в Обществе, подтверждающих проведение инструктажей, составляет не менее трех лет.

5.5. Вводный инструктаж

5.5.1. Вводный инструктаж проводят со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.

5.5.2. Вводный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества, основываясь на требованиях инструкции по БДД для проведения вводного инструктажа с водителями ТС.

5.5.3. В тематику вводного инструктажа включают следующие вопросы:

- общие сведения о транспортной деятельности Общества (размер и структура парка ТС, виды осуществляемых перевозок);
- требования по организации и безопасной эксплуатации ТС, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в Обществе;
- общие требования к водителю;
- действия водителя по выполнению требований БДД на транспорте Общества перед началом, во время и после окончания работы на линии;
- порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния ТС;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- нормы загрузки ТС (для пассажирских перевозок - пассажироместимость);
- документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов;
- действия водителя при ДТП с указанием основных данных об аварийности, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП на маршрутной сети.
- права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда (для водителей ТС, предназначенных для перевозки пассажиров)

## 5.6. Предрейсовый инструктаж

5.6.1. Предрейсовый инструктаж проводят:

- при отправлении водителя по маршруту движения впервые;
- при перевозке детей;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

5.6.2. Предрейсовый инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества, или назначенный приказом, аттестованный по БДД сотрудник.

5.6.3. При проведении предрейсового инструктажа в зависимости от его тематики необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций, разработанных лицом, осуществляющим функции по обеспечению БДД на транспорте Общества, и утвержденных директором по административным вопросам.

5.6.4. Для дополнительного расширения тематики инструктажа в зависимости от целей проведения должны применяться инструкции, соответствующие сезонному периоду эксплуатации ТС, дорожным и климатическим условиям движения на маршруте.

5.6.5. В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- погодные условия движения на маршруте;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);



- безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий;
- информация об изменениях в организации перевозок;
- информация об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения ТС по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);
- особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров;

#### 5.7. Сезонный инструктаж

5.7.1. Сезонный инструктаж проводят со всеми водителями Общества два раза в год, накануне смены сезонных периодов - перед началом весенне-летних и осенне-зимних перевозок, с целью подготовки водителей к ожидаемым сезонным особенностям эксплуатации и управления ТС.

Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

5.7.2. Сезонный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества.

5.7.3. При проведении сезонного инструктажа в зависимости от предстоящего сезона работы необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций, разработанных лицом, осуществляющим функции по обеспечению БДД на транспорте Общества, утвержденных директором по административным вопросам.

#### 5.8. Специальный инструктаж

5.8.1. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться специальный инструктаж со всеми водителями.

5.8.2. Специальный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества.

#### 5.9. Информационно-методическое обеспечение инструктажей

5.9.1. В целях информационно-методического обеспечения инструктажей по безопасности перевозок лицу, осуществляющему функции по обеспечению БДД на транспорте Общества надлежит разработать программу проведения инструктажей с водителями и сборник инструкций для проведения инструктажей по обеспечению БДД с водителями, при эксплуатации ими ТС в ходе выполнения повседневной производственной деятельности, в различных дорожно-климатических условиях.

5.9.2. В целях информационно-методического обеспечения могут быть разработаны следующие инструкции:

- по обеспечению БДД для водителей при повседневной работе;
- по обеспечению БДД при работе в весенне-летний период;
- по обеспечению БДД для водителей при работе в осенне-зимний период;
- по обеспечению БДД для водителей автобусов при осуществлении перевозки пассажиров;
- по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров;
- по обеспечению БДД для водителей автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей;
- по обеспечению БДД для водителей при направлении их в служебную командировку и дальний рейс (более одной рабочей смены);
- по обеспечению БДД для водителей при проезде железнодорожных переездов;
- по обеспечению БДД для водителей при проезде перекрестков;

- по обеспечению БДД для водителей при движении в темное время суток;
- по обеспечению БДД для водителей при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- по обеспечению БДД для водителей при вождении автомобиля в горной местности;
- для водителя, ставшего участником ДТП.

5.9.3. Инструкции по обеспечению БДД при эксплуатации ТС водителями могут разрабатываться по мере необходимости в соответствии со спецификой выполняемых задач.

5.9.4. Сборник инструкций надлежит утверждать распорядительным документом Общества.

#### 5.10. Организация и проведение испытаний

5.10.1. Испытания являются составной частью профессиональной подготовки водителей и направлены на достижение (повышение) ими профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

5.10.2. Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с управлением транспортным средством, в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации.

5.10.3. Испытание осуществляется без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

Для водителей маршрутных транспортных средств испытание с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

5.10.4. Испытание водителей проводится на транспортном(ых) средстве(ах) того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором(ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

5.10.5. Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник, должен пройти специальную подготовку в учебных заведениях, и получить специальное удостоверение «водителя-наставника». Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе).

5.10.6. Количество часов испытаний устанавливает начальник структурного подразделения Общества и работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества.

5.10.7. Испытания водителей включают два этапа:

- теоретическую подготовку;
- практическую подготовку.

5.10.8. Теоретическую подготовку проводят с целью выявления, устранения пробелов и закрепления знаний, необходимых водителю для безопасного управления ТС.

5.10.9. На этапе теоретической подготовки проводят:

– дополнительную проверку знаний водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения», одним из критериев которой является проверка знаний ПДД - проводит работник, ответственный за обеспечение БДД на транспорте Общества, руководствуясь Постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

– проверка знаний безопасного управления ТС данного типа, марки и модели, необходимых водителю, а также ознакомление его со спецификой производственной деятельности в Обществе и его транспортной инфраструктурой - проводит водитель-наставник.

5.10.10. Практическую подготовку проводят с целью:

– подтверждения соответствия умений испытуемого водителя Профессиональным и квалификационным требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»» при самостоятельном управлении конкретным ТС под контролем водителя-наставника;

– закрепления умений и навыков испытуемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

5.10.11. На этапе практической подготовки проводят:

– управление ТС без выезда и с выездом на дороги общего пользования в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264);

– движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами по расписанию.

5.10.12. Прохождение испытаний подтверждается листом испытаний Приложение №1, содержащим следующие сведения:

– номер листа испытаний;

– фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

– сведения о ТС: тип, марка, модель ТС;

– фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя-наставника;

– дата и время прохождения, испытательный период;

– заключение специалиста, ответственного за обеспечение БДД на транспорте Общества, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

Заключение о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе подписывается:

– Начальником структурного подразделения Общества, осуществляющего функции по автотранспортному обеспечению;

– работником, ответственным за обеспечение БДД на транспорте Общества.

5.10.13. В листе испытаний дополнительно следует указывать следующие сведения:

а) дату и номер приказа о приеме водителя на работу;

б) стаж работы водителем;

в) причину направления на испытания;

г) объем планируемых испытаний:

– количество смен и часов, отводимых на теоретическую подготовку (предмаршрутные испытания для водителей автобусов);

– практическую подготовку (маршрутные испытания для водителей автобусов);

д) отметки о полученных зачетах (получен или не получен) по теоретической подготовке и практической подготовке, результаты контрольной проверки и итогового тестирования (выполнен или не выполнен), подписанных водителем-наставником.

В разделе "Зачет по практической подготовке" следует отразить анализ прохождения испытания по критериям: нарушение ПДД, "опасное вождение", повреждение ТС или причинение иного материального ущерба, отвлечение внимания от управления ТС, навыки и реакция распознавания опасных ситуаций.

5.10.14. Успешное прохождение испытуемым водителем контрольных проверок по указанным критериям является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. Если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов испытаний, то ее срок продлевается по решению начальника структурного подразделения Общества.

5.10.15. Водитель-наставник контролирует прохождение теоретического этапа испытаний (предмаршрутные испытания) закрепленного за ним испытуемого и проводит с ним практическую подготовку испытаний (маршрутные испытания). Водитель-наставник должен постоянно находиться вместе с испытуемым как при управлении ТС, так и при его обслуживании (проведении предрейсового контроля технического состояния).

5.10.16. Водитель-наставник контролирует прохождение испытуемым предрейсового медосмотра и вместе с ним получает у диспетчера путевую документацию.

5.10.17. В структурных подразделениях обеспечивается учет всех проведенных испытаний каждого водителя в соответствии с Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264).

5.10.18. Лист испытаний после соответствующего оформления должен храниться не менее пяти лет согласно Порядку прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264).

5.11. Организация и проведение проверки знаний требований безопасности дорожного движения на транспорте Общества и правил дорожного движения

5.11.1. Проверка знаний требований БДД на транспорте Общества и ПДД является контрольным мероприятием по определению уровня профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя ТС на соответствие установленным профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым к водителю ТС в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»».

5.11.2. Проверка знаний требований БДД на транспорте Общества и ПДД водителя проводится:

а) В кабинете БДД, работником, ответственным за обеспечение БДД на транспорте Общества:

– в ходе профессионального отбора при приеме на работу в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»» и Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264) - в форме зачета по ПДД;

– в ходе проведения испытаний на этапе теоретической подготовки в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального

закона «О Безопасности дорожного движения» и Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264) - в форме зачета по ПДД;

– в ходе проведения анализа по факту совершения водителем ДТП по своей вине в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;

– в ходе проведения анализа по факту нарушения водителем ПДД в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;

б) В обучающей организации, имеющей соответствующую лицензию, в ходе проведения зачетного занятия:

– по окончании занятий с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;

– при подготовке водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения», Положением о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 N 876), Примерными программами повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.03.2018 N 161) - в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;

– при проведении занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС - в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД.

## **6. Проведение обучения и проверок знаний водителей**

### **6.1. Порядок проведения обучения водителей**

6.1.1. Обучение водителей по БДД должно проводиться независимо от стажа их работы и квалификации. Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, доведение до сведения водителей изменений в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, а также повышение уровня профессионального мастерства водителей и производственной дисциплины.

6.1.2. Обучение водителей по БДД проводится не реже одного раза в год в соответствии с утвержденным директором по административной работе учебно-тематическим планом занятий.

6.1.3. При проведении занятий необходимо максимально использовать современные средства обучения и доведения информации.

6.1.4. Обучение водителей по БДД проводится:

– квалифицированными специалистами Общества;

– привлечением специализированных учебных заведений или отдельных специалистов, имеющих соответствующую аттестацию.

6.1.5. При проведении обучения водителей специалистами к проведению занятий привлекаются инженер по БД и специалисты структурных подразделений, прошедшие необходимую подготовку и аттестацию в органах УГАДН. Кроме того, для проведения занятий по отдельным темам учебно-

тематического плана могут привлекаться водители-наставники, медицинские работники, работники отделов (служб) промышленной безопасности, охраны труда и т.д.

6.1.6. При организации и проведении ежегодного обучения водителей по БДД с привлечением специализированных учебных заведений необходимо обеспечить соблюдение следующих условий:

- наличие у учебного заведения лицензии на право осуществления образовательной деятельности с указанием соответствующего вида образовательной деятельности;
- проведение обучения в соответствии с учебно-тематическим планом, соответствующим требованиям настоящего документа;
- оформление необходимых документов удостоверения или свидетельства на каждого водителя о прохождении 20-ти часовой программы

6.1.7. Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут. По окончании обучения проводятся проверки знаний.

6.1.8. При обучении водителей квалифицированными специалистами Общества в обязательном порядке формируется следующий пакет документов:

- распоряжение о сроках проведения 20-ти часовой программы и утверждении комиссии для проведения занятий и принятия последующих зачётов;
- график проведения с чётким пониманием в какие дни и на какие темы будут проводиться занятия;
- журнал, либо список присутствия водителей на занятиях с их подписями;
- протокол принятия зачётов.

## 7. Медицинское обеспечение

7.1. Организация обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

7.1.1. Общество обеспечивает медицинское обеспечение БДД, проведение предрейсовых/послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС, обучение участников дорожного движения приемам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с участием транспортных средств Общества.

7.1.2. Предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) водителей ТС Общества проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное медицинское образование, медицинской организации либо специализированными медицинскими структурными подразделениями Общества, осуществляющей медицинскую деятельность, в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя (далее соответственно - медицинский работник, медицинская организация), при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предсменным, предрейсовым, послесменным, послерейсовым).

7.1.3. Предрейсовые/послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС.

7.1.3.1. Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители ТС перед началом работы.

7.1.3.2. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя ТС, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

7.1.3.3. Основная задача предрейсовых (предсменных), послерейсовых (послесменных) медосмотров заключается в том, чтобы не допустить к рейсу работника при наличии у него признаков, указанных в порядке утвержденном Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023г. № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых,

послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

7.1.3.4. Водитель ТС, имеющий признаки заболевания, направляется к врачу специализированного медицинского структурного подразделения Общества (либо в поликлинику по месту жительства) для уточнения диагноза и назначения лечения.

7.1.3.5. Если во время проведения медицинского осмотра (при отсутствии острого заболевания или обострения хронического заболевания, а также данных о предыдущем повышении или понижении артериального давления) у водителя ТС выявляются отклонения в работе сердечно-сосудистой системы (артериальное давление), имеются характерные изменения окраски кожных покровов, слизистых глаз, склер, узкие или широкие зрачки (неадекватные освещению), слабая или отсутствующая реакция зрачков на свет, а также отклонения в поведении, нарушение походки и речи, тремор пальцев рук, век, присутствует запах алкоголя изо рта, то медицинский работник проводит такому водителю ТС контроль трезвости.

7.1.3.6. Каждый случай проведения контроля трезвости (независимо от заключения) должен быть зарегистрирован в специальном журнале, в случае подтверждения наличия алкогольного опьянения составляют акт.

7.1.3.7. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник направляет водителя ТС в лечебно-профилактическое учреждение, для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психотропных веществ. Для направления на врачебное медицинское освидетельствование оформляют направление с приложением протокола контроля трезвости (документы оформляют в соответствии с Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств").

7.1.3.8. При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, составляют акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

7.1.3.9. При отстранении водителя ТС от выезда на линию в результате положительной пробы на алкоголь, наркотические или токсические вещества (либо выявлении таких водителей при проведении послерейсового медицинского осмотра), медицинский работник составляет протокол и сообщает непосредственному руководителю водителя об отстранении водителя от работы. Путевой лист с отметкой об отстранении водителя ТС от работы, в связи с алкогольной, наркотической или токсической интоксикацией передается непосредственному руководителю водителя, а результаты осмотра медицинский работник заносит в журнал регистрации медицинского осмотра водителей.

7.1.3.10. По результатам прохождения предрейсового, послерейсового медицинского осмотра на путевых листах медицинский работник, проводивший соответствующий осмотр, проставляет дату и время проведения такого осмотра водителя и заверяет его подписью с указанием фамилии и инициалов, ставит отметку в соответствии с Обязательными реквизитами согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022г. № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядку оформления или формирования путевого листа» и делает отметку в журнале регистрации медицинского осмотра водителей в соответствии с порядком утвержденным Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023г. № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»

7.2. Организация психиатрических освидетельствований

7.2.1. Психиатрическое освидетельствование проводят для определения:

– страдает ли обследуемый психическим расстройством;

- нуждается ли обследуемый в психиатрической помощи;
- решения вопроса о виде психиатрической помощи.

7.2.2. Освидетельствование водителя (работника Общества) проводят с целью определения его пригодности по состоянию психического здоровья к осуществлению отдельных видов деятельности, а также к работе в условиях повышенной опасности, предусмотренных перечнем медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности.

7.2.3. Психиатрическое освидетельствование проходят все водители ТС Общества.

7.2.4. Психиатрическое освидетельствование проводят не реже одного раза в пять лет.

7.3. Организация обучения водителей ТС оказанию первой доврачебной помощи при дорожно-транспортном происшествии.

7.3.1. Профессиональное обучение водителей ТС осуществляют в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 №438).

Обучение приемам оказания первой помощи может проводить любое лицо из числа руководителей и специалистов, уполномоченное на это приказом Генерального директора Общества и прошедшее обучение в образовательных организациях по программам, включающим изучение приемов оказания первой помощи.

7.3.2. Целью обучения является:

- обновить знания правил ПДД;
- закрепить технические навыки и умения, способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению ТС, а также принятие своевременных упреждающих действий;
- закрепить у водителей определенные стереотипы поведения в дорожном движении, навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозировании не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения, навыки выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП;
- снизить аварийность и травматизм при вождении, в том числе в сложных дорожных условиях;
- закрепить знания правил оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и умений применить их на практике.

## **8. Перевозка пассажиров и грузов Общества**

### **8.1. Перевозка пассажиров**

8.1.1. К требованиям по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров на транспорте Общества относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС;
- медицинское обеспечение и анализ состояния здоровья водителей ТС;
- разработка и внедрение рациональных маршрутов движения ТС;
- контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей ТС;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- учет и анализ основных показателей состояния БДД;
- осуществление контроля за соблюдением БДД на транспорте Общества;
- профилактическая работа с трудовыми коллективами.

8.1.2. Перевозка пассажиров должна осуществляться на ТС Общества, зарегистрированных в установленном порядке в органах ГАИ, специально предназначенных для соответствующих перевозок,



прошедших предрейсовый контроль технического состояния с учетом проверки состояния работоспособности узлов, агрегатов и систем ТС, влияющих на БДД, переоборудования или установки дополнительных приспособлений, установки дополнительных или изменение мест для сидения пассажиров, не предусмотренных заводом-изготовителем, оснащение, мест установки и крепления средств пожаротушения, аптечек, инструмента.

8.1.3. Перевозки пассажиров должны осуществляться в соответствии с установленными требованиями.

8.1.4. Перед открытием маршрута постоянных перевозок пассажиров, инженер по БД должен оценить соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, паромных переправ, по которым проходят маршруты, требованиям безопасности перевозки.

Графики движения должны разрабатываться на основе нормирования скоростей на маршрутах постоянных перевозок. Нормативы скорости или времени движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях маршрута:

- соответствовать скорости движения, разрешенной ПДД;
- порядку организации дорожного движения;
- учитывать задержки на железнодорожных переездах и т.п.

8.1.5. Обследование дорожных условий на маршрутах проводит комиссия, назначенная приказом Генерального директора Общества непосредственно перед открытием или изменением маршрутов.

8.1.6. Результаты обследования дорожных условий оформляют актом согласно Приложению №8, в котором приводят заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых маршрутов перевозки.

8.1.7. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям БДД, в акте отражают предложения комиссии о проведении мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения ДТП на этих маршруте, вплоть до временного прекращения движения ТС на этих маршрутах или закрытия маршрута.

8.1.8. Отклонение от установленного маршрута следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных маршрутом движения, кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок, сохранения жизни и здоровья пассажиров, запрещается.

8.1.9. Каждый водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородные и туристские рейсы с пассажирами, должен быть обеспечен графиком движения на маршруте с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, схемой маршрутов с указанием опасных участков.

8.1.10. При организации перевозок пассажиров ответственные лица должны планировать и использовать ТС, полная масса которых не превышает фактическую грузоподъемность мостов, эстакад и путепроводов, расположенных на маршрутах.

8.1.11. Выбор местоположения остановок автобусов производится при соблюдении условий максимального удобства для пассажиров, необходимой видимости остановок, безопасности движения ТС и пешеходов в их зоне. Местоположение остановок автобусов утверждается ответственными лицами.

8.1.12. Открытию маршрута постоянных автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, должно предшествовать их обследование.

8.1.13. Запрещается пользование паромными переправами в темное время суток в случае отсутствия освещения причалов и трапов.

8.1.14. В любое время суток запрещается нахождение пассажиров в салоне при въезде автобуса на паром или съезде с парома.

8.1.15. Перевозка пассажиров автобусами через ледовые переправы запрещается.

8.1.16. Перевозка пассажиров должна быть прекращена в случаях возникновения стихийных, дорожно-климатических условий и техногенных аварий.

8.1.17. Если водитель принимает решение о продолжении движения, он должен обеспечить безопасность всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т.д.).

8.1.18. Решение о прекращении движения принимает ответственное лицо за БДД на транспорте Общества после получения информации от метеорологических служб, подразделений ГАИ, дорожных и других служб.

8.1.19. Решение о прекращении движения доводится немедленно до всех водителей, находящихся на линии.

8.2. Дополнительные требования по обеспечению БДД при организации и осуществлении перевозок пассажиров

8.2.1. В Обществе устанавливаются дополнительные условия организации и осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения их безопасности.

8.2.2. Запрещается перевозка пассажиров:

- в кузовах и других непредназначенных для этой цели местах грузовых автомобилей;
- в кабинах тракторов, бульдозеров, экскаваторов, трубоукладчиков и другой специальной техники, перевозимой в кузовах грузовых автомобилей, на прицепах-тралах;
- в кабинах крановщиков автокранов и экскаваторов-планировщиков при их самостоятельном движении;
- в прицепах-фургонах, вагонах-домах любого назначения при их буксировке.

8.2.3. Запрещается перевозка пассажиров на передних сиденьях (на местах рядом с водителем) в автотранспортных средствах категории «М2» и «N1» при наличии свободных мест в салоне и на задних сиденьях транспортного средства.

8.2.4. В целях обеспечения безопасности перед проведением вахтовых перевозок, групповых перевозок (более восьми пассажиров) ТС назначается старший за сопровождение пассажиров.

8.2.5. В ТС на видных местах должна размещаться памятка пассажира.

8.2.6. В Обществе должна действовать процедура информирования водителями ТС и/или пассажирами ответственных лиц о допущенных нарушениях и недостатках в организации безопасности дорожного движения и соблюдения ПДД на транспорте Общества.

8.3. Размещение ручной клади и багажа в транспортном средстве при перевозке пассажиров

8.3.1. Ручная кладь размещается:

- в легковом автомобиле - водителем в багажном отделении автомобиля;
- в автобусе - пассажиром самостоятельно в салоне автобуса под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение ручной клади.

8.3.2. Ручная кладь должна размещаться в ТС так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор дороги с места водителя, соблюдая следующие требования:

- если в ТС установлены штатные полки, то на них разрешается размещать легкие (не более 10 кг) малогабаритные предметы и вещи, не бьющиеся и не имеющие острых выступов;
- ручная кладь размещается (закрепляется) на полках таким образом, чтобы исключить ее падение во время движения, резких поворотах и торможениях;
- предметы и вещи, перевозимые в салоне автобуса, размещают таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали выступов, не перемещались во время движения автобуса и не препятствовали экстренной эвакуации.

8.3.3. Багаж размещается:

- в легковом автомобиле водителем в багажном отделении автомобиля;
- в автобусе пассажиром самостоятельно (или по просьбе пассажира водителем автобуса) в багажный отсек автобуса до начала посадки пассажиров под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение багажа.

8.3.4. Багажные отсеки ТС должны содержаться в чистоте и порядке, иметь исправные запорные устройства, а также устройства для удержания крышек отсеков в открытом состоянии.

8.3.5. В пассажирском салоне и кабине водителя ТС запрещается:

- перевозить багаж, тяжелые и негабаритные вещи;
- размещать ручную кладь на посадочных местах, в проходе между сиденьями, возле входа/выхода из ТС, в том числе аварийного;
- провозить огнестрельное, взрывчатые, колющие и режущие предметы, легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, зловонные и едкие вещества;
- перевозить предметы и вещи габаритом 60х60х30 см и/или весом более 10 кг (при наличии багажного отсека);
- перевозить предметы и вещи, загрязняющие одежду пассажиров и салон ТС;
- перевозить строительные материалы, инструмент, горюче-смазочные материалы, антифризы, легковоспламеняющиеся жидкости и другие материалы, и вещества, способные нанести травмы и вред здоровью пассажиров.

8.3.6. В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящим пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствие, следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.

8.4. Транспортировка и перемещение грузов на транспортных средствах Общества.

8.4.1. При транспортировке и перемещении грузов на транспортных средствах Общества, необходимо в соответствии с Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утверждены приказом Минтруда России от 28.10.2020 N 753н) соблюдать следующие требования:

- грузы на транспортных средствах, принадлежащих Обществу, устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;
- при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой;
- груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона;
- для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;
- при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к прицепу транспортного средства;
- при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху;
- длинномерный груз в кузове запрещается располагать по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загромождать грузом двери кабины транспортного средства;
- для того, чтобы во время торможения или движения транспортного средства под уклон груз не надвигался на кабину транспортного средства, груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе-ропуске на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза;
- крупногабаритные конструкции из легких бетонов, не рассчитанные для работы на изгиб, а также изделия толщиной менее 20 см для транспортировки устанавливаются в вертикальное положение;
- при транспортировке стеновых железобетонных панелей в вертикальном положении панели укладываются всей опорной плоскостью на платформу транспортного средства или опираются на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга;

- при наклонном транспортном положении стеновые панели опираются нижней и боковой поверхностью на подкладки, расположенные друг от друга на расстоянии не более 0,5 м;
- при горизонтальном транспортном положении панели перекрытий опираются по местам установки закладных деталей;
- панели, транспортируемые вертикально, крепятся с двух сторон, а при наклонном положении - с одной стороны, выше положения центра тяжести панели;
- при одновременной транспортировке нескольких панелей между ними устанавливаются разделительные прокладки, предотвращающие соприкосновение панелей и возможное их повреждение от соударения или трения в процессе транспортировки;
- железобетонные фермы для транспортировки устанавливаются на транспортное средство в вертикальное положение с опиранием по концам в местах установки закладных деталей или в узлах нижнего пояса, имеющих в этих местах более развитую арматурную сетку;
- железобетонные плиты покрытий, перекрытий транспортируются в горизонтальном положении с опиранием в местах расположения закладных деталей. При транспортировке плиты могут укладываться стопой на подкладках толщиной, превышающей на 20 мм высоту монтажных петель;
- мелкоштучные стеновые материалы (кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков) транспортируются с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения;
- размещение пакетов мелкоштучных стеновых материалов на транспортном средстве зависит от габаритов транспортного пакета и способа производства погрузочно-разгрузочных работ:
  - а) в кузовах автомобилей, полуприцепов и прицепов грузоподъемностью 5 т при применении на погрузке-разгрузке подхватов целесообразна одноленточная или Т-образная установка пакетов;
  - б) в большегрузных автопоездах - установка пакетов поперек кузова отдельными штабелями.

#### 8.5. Перевозка опасных грузов

8.5.1. Перевозку опасных грузов на транспорте Общества осуществляют в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) с измененной структурой, действующее с 1 января 2017 года, а также в соответствии с нормативными документами регламентированными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения российской федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 11.04.2022 г. №127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».

8.5.2. К управлению автомобилем с опасным грузом допускается водитель (работник Общества) прошедший курс обучения в специализированном учебном центре и получивший свидетельство ДОПОГ о подготовке к перевозке опасных грузов международного образца. Обучение доступно водителям со стажем не менее трех лет по соответствующей категории прав (п. 1.11 Приказа Минтранса России от 11.01.2022 г. №1).

Свидетельство, которое выдается после обучения, содержит информацию о том, какой именно класс опасности может перевозить водитель.

Без свидетельства ДОПОГ управление автомобилем для перевозки опасных веществ запрещено.

8.5.3. Ответственность за своевременное обучение водителя для получения свидетельства ДОПОГ о подготовке к перевозке опасных грузов международного образца возлагается на назначенное

ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения, осуществляющего функции по обеспечению БДД на транспорте Общества.

8.5.4. Ответственность за наличие необходимой документацией, маркировки, противопожарного оборудования, прочего оборудования и средств индивидуальной защиты, дополнительного снаряжения, а так же их исправного состояния и сроков годности, на транспортном средстве перевозящем опасные грузы возлагается на начальников автоколонн Автотранспортного управления согласно Распоряжения Директора по административным вопросам Общества.

8.6. Организация групповых (вахтовых) перевозок пассажиров и грузов Общества с протяженностью более 100 км и/или продолжительностью более 3 часов

8.6.1. При организации групповых перевозок пассажиров и грузов Общества с протяженностью более 100 км и/или более трех часов пути следования, до начала перевозки ответственное лицо разрабатывает программу маршрута движения.

8.6.2. Программу (паспорт) маршрута движения разрабатывают с учетом:

- выбора оптимального маршрута до точки прибытия;
- эксплуатационно-технических качеств и характеристик, особенностей управления ТС;
- количества водителей;
- количества пассажиров;
- режима труда и отдыха водителей;
- мест отдыха и приема пищи;
- участков концентрации ДТП;
- аварийно-опасных участков дороги;
- ограничения скорости движения на участках дороги;
- особых условий движения ТС (например, зимники, ледовые и понтонные переправы, железнодорожные переезды, сужение дороги, ремонт дороги, бездорожье, дороги с непосредственной близостью с образовательными учреждениями, участки дороги, требующие от водителя максимальной концентрации, и т.д.);
- дорожных знаков ограничения скорости;
- размещения багажа и груза;
- назначения старшего за сопровождение пассажиров;
- дорожных и климатических условий;
- периодичности времени связи с диспетчером - ответственным за перевозку пассажиров лицом;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГАИ;
- методов экстренного реагирования на аварийные и нештатные ситуации.

8.7. Гидрометеорологическое обеспечение.

8.7.1. Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную работу ТС.

8.7.2. Движение (выпуск на линию) ТС должно быть закрыто, если метеоусловия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов - видимость в тумане, при снегопаде, ливневых дождях, пылевых бурях менее 50 м, скорость движения при гололедице, снежных заносах и т.д. не может быть обеспечена более 20 км/ч, скорость бокового ветра или порывы более 35 м/с или нет возможности организовать объезд опасных участков.

8.7.3. В Обществе разрабатывают процедуру ежедневного получения и доведение до водителей ТС гидрометеорологической информации о погодных и дорожных условиях на маршрутах движения.

8.7.4. Сведения о гидрометеорологических условиях доводятся водителям посредством:

- размещения в диспетчерских, в комнатах для водителей прогноза погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС с выделением опасных участков дорог, сопровождая карты-схемы оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;

- инструктажа пред выездом на линию с указанием обстановки на маршруте движения, опасные явления и места, угрожающие безопасности движения (например, гололед, снежные заносы, туман и т.д.), с отметкой в путевом листе соответствующего штампа-предупреждения;
- системы мобильного информирования.

8.7.5. Ежегодно до наступления осенне-зимнего периода года ответственное лицо за обеспечение БДД на транспорте Общества разрабатывает мероприятия по организации и проведению работ по содержанию закрепленных автомобильных дорог (например, ведомственные, промышленные, межпромышленные, шлейфы трубопроводов и т.д.) в осенне-зимний период года, с учетом периода и критерий обследования, требований по очистке дорог от снега и наледи, наличия и применения противогололедных материалов (с учетом резерва).

## 9. Мониторинг и контроль транспортных средств Общества

9.1. Оснащение системами мониторинга параметров движения транспортных средств Общества.

9.1.1. Оснащением аппаратурой глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS подлежат ТС Общества.

9.1.2. В Обществе разработана процедура мониторинга движения ТС в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС, в части контроля параметров:

- контроль критических нагрузок на подвижное оборудование;
- контроль критических нагрузок на подвижное оборудование ТС;
- контроль агрессивного вождения;
- контроль наступления времени прохождения ТО;
- контроль соблюдения ПДД (превышение скорости, одностороннее движение, остановки в запрещённом месте);
- контроль состояния водителя по движению ТС;
- контроль возникновения ДТП с участием ТС;
- постоянная связь с водителем;
- тревожная кнопка;
- предотвращение угона ТС.

9.1.3. В Обществе разработана процедура мониторинга движения ТС на основании данных ГЛОНАСС в части контроля параметров:

- контроль отклонений от маршрута;
- контроль сливов/недоливов топлива;
- контроль отклонения частоты и длительности простоев от допустимых значений;
- контроль отклонения частоты и длительности простоев с включённым двигателем от допустимых значений;
- контроль времени движения по маршруту;
- контроль работы оборудования (двигателя) вне территории объекта;
- контроль изменения положения подвижного оборудования вне территории объекта;
- контроль отклонений времени выполнения операций от фактических норм;
- контроль состояния ТС через CAN-шину.

9.1.4. Рабочее место оператора обеспечено для выполнения следующих функций:

- отображение карты местности;
- определение текущего местоположения ТС и представление его на электронной карте местности в режиме реального времени;
- отображение истории перемещений ТС на электронной карте местности в виде ломаной линии за заданный интервал времени с указанием параметров: направления движения, скорости движения;

- отображение списка ТС Общества с возможностью быстрого перехода к текущему местоположению ТС на электронной карте местности;
- возможность изменения перечня отображаемых сведений о ТС;
- возможность одновременного открытия нескольких окон с электронными картами разных регионов, в каждом из которых должна устанавливаться центровка по одному ТС;
- отображение признака неактуальности (устаревания) навигационных параметров ТС с указанием времени вычисления последних действительных навигационных параметров и причины их неактуальности (потеря связи с комплектом бортового оборудования, отсутствия приема навигационным приемником сигналов от спутников);
- обеспечение работы с электронной картой местности (например, перемещение области просмотра, увеличение и уменьшение масштаба как пошагово, так и при помощи выделения желаемой области прямоугольной формы (инструмент "лупа"), измерение расстояния на карте с возможностью указания произвольного числа промежуточных точек для более точного измерения длины автомобильного маршрута между двумя пунктами (инструмент "линейка"), просмотр сохраненных маршрутов движения контролируемых ТС, наличие режима слежения за контролируемыми ТС, при включении которого область просмотра карты автоматически перемещается (следует) вслед за перемещением ТС);
- сигнализация о различных событиях и отображение состояний ТС широкой цветовой гаммой для быстрой идентификации;
- составление оператором зон контроля любой конфигурации (коридоры, полигоны, окружности) в специальном редакторе;
- оповещение оператора о нештатной ситуации на ТС;
- отображение информации по каждой точке истории перемещений при наведении на нее курсора;
- контроль входа/выхода из контрольных зон для каждого ТС;
- возможность отображения сигналов "тревожной кнопки";
- хранение полученной информации в базе данных автоматизированного рабочего места оператора;
- возможность автоматического резервирования базы данных;
- протоколирование действий оператора и обслуживающего персонала;
- контроль нецелевого использования контролируемых ТС, отклонений от маршрутов;
- формирование следующих отчетов (например, отчет по истории перемещения, отчет по тревожным событиям ТС, отчет по суточному пробегу за период времени, детальный отчет по пробегу);
- сводный отчет по ТС или группе ТС;
- использование в работе многоуровневой справочной системы с перекрестными ссылками, встроенной в интерфейс программного обеспечения;
- наличие контекстной справки во всех интерфейсных окнах клиентского программного обеспечения;
- ведение справочников для перекрестного ввода информации (например, ТС, должности, абонентские терминалы, водители и другие);
- возможность работы со всеми картографическими файлами, доступными программному обеспечению;
- возможность работы программного обеспечения без использования картографии (в этом случае должен сохраняться весь функционал программного обеспечения за исключением отображения ТС на электронной карте местности);
- возможность использования встроенной в программное обеспечение базы данных адресов крупных городов Российской Федерации;
- возможность резервного копирования (в том числе на внешние носители информации) и восстановления информации и программного обеспечения;
- возможность накопления информации в архиве со сроком хранения не менее шести месяцев, а также поиск информации, сохраненной в архиве, по различным признакам;

- возможность поддержки различных типов картографического программного обеспечения;
- возможность переназначения датчиков, подключенных к входам абонентского терминала, и исполнительных устройств, подключенных к выходам абонентского терминала;
- возможность взаимодействия с различными типами абонентского оборудования.

## 9.2. Организация контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

ТС Общества оснащены тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы установлены в Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (утверждены приказом Минтранса России от 28.10.2020 N 440).

## 10. Проверки за соблюдением безопасности дорожного движения в Обществе.

10.1. Проверки соблюдения требований БДД на транспорте Общества осуществляют путем проведения комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов транспортными средствами Общества, предупреждение ДТП на ТС Общества, обеспечение безопасных условий движения по дорогам, территориям объектов Общества (Схема организации дорожного движения, технические средства организации дорожного движения, горизонтальная дорожная разметка лакокрасочными материалами).

10.2. Основной целью проверки является определение соответствия работы автотранспортного подразделения Общества действующим нормам и правилам в области БДД и принятие мер по их устранению.

10.3. Проверки состояния БДД на транспорте Общества разделяются на плановые и внеплановые. Плановые проверки проводятся в соответствии с утвержденным графиком. Внеплановые - при ДТП, в результате которого пострадали 2 и более работника.

10.4. Проверки состояния БДД на транспорте Общества должны включать контроль:

- наличия нормативной, технической и организационно-распорядительной документации по БДД (федеральные законы, приказы, положения, распоряжения, протоколы и др.);
- технического состояния ТС Общества;
- исполнения мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в результате предыдущих проверок;
- прохождения инструктажей, испытаний, обучения, проверки знаний и аттестации по БДД ответственными работниками Общества;
- план-графиков проведения ТО и ремонтов ТС Общества;
- исполнения графиков и результатов проверок работы на линии водителей (машинистов, трактористов) Общества;
- наличия и правильности оформления транспортной документации, утвержденной в Обществе, в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые, перевозка опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и других грузов);
- планирования и результатов работ по предупреждению ДТП на транспортных средствах Общества;
- исполнения мероприятий по отношению к водителям (машинистам, трактористам) Общества допустившим нарушения ПДД;
- наличия и выполнения план-графика прохождения обязательного периодического медицинского осмотра водителей Общества;
- системы организации обязательных медицинских осмотров водителей Общества;
- наличия рациональных маршрутов движения ТС Общества к объектам обслуживания, паспортов, карты и схемы движения ТС с указанием участков концентрации ДТП, аварийно-опасных участках



дороги, местах организации отдыха (в том числе приема пищи, размещение объектов санитарно-бытового обслуживания), смены водителей (при необходимости), стоянки ТС Общества;

– наличия не реже одного раза в год сверки с управлениями (отделами) органа внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, (в том числе по нескольким муниципальным образованиям) сведений о ДТП и нарушении ПДД с участием принадлежащих обособленному структурному подразделению Общества ТС и взаимодействие в части обмена информацией об аварийности, участках концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятий и т.д.;

– организации профилактической работы в коллективе Общества с проведением лекций, бесед, докладов, демонстрацией фильмов и т.п.;

– соблюдения нормативов рабочего времени и отдыха водителей Общества;

– наличия наглядной информации о дорожных и климатических условиях на маршрутах движения ТС Общества;

– организации работы кабинетов БДД;

– ведения учета ДТП с участием ТС Общества и нарушений ПДД водителями (работниками) Общества;

– проведения анализа аварийности с участием ТС Общества;

– работы комиссии по БДД на транспорте Общества;

– наличия своевременно актуализированных приказов о назначении с учетом замещения на время их отсутствия, ответственных лиц за организацию и обеспечение БДД на транспорте Общества;

– проведения месячников, смотров, конкурсов и семинаров по БДД на транспорте Общества;

– осуществления комиссионного контроля состояния дорог Общества;

– укомплектованности ТС Общества средствами первой помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями, сигнальными жилетами;

– укомплектованности контрольно-технических постов;

– технического состояния, оборудования, правильности эксплуатации, использования и хранения ТС Общества, качества их ТО и ремонта;

– выполнения мероприятий и операций по обеспечению БДД на транспорте Общества, проводимых ежедневно, еженедельно, ежемесячно, ежеквартально, ежегодно;

– выпуска на линию исправных ТС принадлежащих Обществу и приемки его при возвращении с линии;

– систем мониторинга движения ТС Общества в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС и данных тахографов.

10.5. Внутренние проверки на транспорте Общества проводят уполномоченные лица, назначенные Распоряжением директора по административным вопросам.

Периодичность плановых проверок Общества составляет один раз в год.

Результаты проверки оформляют в виде акта, включающего положения указанные в п.п. 10.4 настоящего Стандарта.

## **11. Профилактика происшествий на транспорте Общества**

11.1. Организация профилактической беседы с водителями Общества

11.1.1. Целью профилактических бесед по БДД с водителями ТС Общества является повышение культуры производственной безопасности.

11.1.2. Задачами профилактических бесед с водителями ТС Общества являются:

– активная пропаганда и внедрение в практику работы передового опыта в области БДД на транспорте Общества;

– укрепление дисциплины водительского состава Общества;

– повышение профессионального мастерства и знаний водителей ТС Общества;

- ознакомление водителей ТС Общества с требованиями и изменениями в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД на транспорте Общества;
- предоставление водителям ТС Общества необходимых консультаций по ПДД, правилам безопасного вождения и другим вопросам, связанным с обеспечением БДД на транспорте Общества;
- доведение об изменениях дорожных условий на маршрутах движения ТС Общества;
- детальный разбор ДТП с участием ТС Общества.

11.1.3. Для организации профилактической работы используются все возможные средства массовой информации (например, печать, радио, видео фильмы, выставки, сообщения и т.д.). В зависимости от конкретных условий используются различные формы и методы профилактики (например, лекции, семинары, конференции, совещания, тематические выставки, размещение информации на уголках БДД и уголках охраны труда, буклеты, брошюры и т.д.).

11.1.4. В Обществе организуют работу классов (кабинетов) БДД. Класс (кабинет) БДД предназначен для проведения работы по предупреждению ДТП.

11.1.5. В классе (кабинете) БДД должны располагаться в доступном и удобном для изучения месте учебно-методическая и справочная информация.

11.1.6. Учебно-методическая информация должна включать:

- требования к психофизиологическому состоянию водителя и его влияние на БДД;
- конструктивные и эксплуатационные особенности подвижного состава (руководства по эксплуатации, специальные издания по устройству марок и моделей, используемых организацией ТС);
- требования к техническому состоянию ТС и прицепов Общества, возможные поломки и отказы систем ТС на маршруте движения и способы их устранения;
- анализ и схемы ДТП, аварийных ситуаций;
- анализ нарушений ПДД и норм трудовой дисциплины водителями Общества.

11.1.7. Справочная информация размещается на специальных стендах в классе БДД и содержит:

- положение о режимах труда и отдыха водителей;
- характеристики дорожной сети, схемы организации дорожного движения в зоне газопроводов и на маршрутах эксплуатации ТС, наличие мостов, тоннелей, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений;
- характеристики перевозимых грузов, технологического оборудования ТС Общества и др.;
- меры дисциплинарной, административной и уголовной ответственности за нарушение ПДД и совершение ДТП водителями Общества;
- законодательные и подзаконные акты, правила, инструкции и положения по БДД;
- статистику ДТП с участием ТС Общества и нарушений ПДД водителями ТС Общества.

11.1.8. Профилактические беседы проводят в соответствии с утвержденным графиком и учебно-тематическим планом занятий.

11.2. Организация месячников по безопасности дорожного движения

11.2.1. Целью организации месячников по БДД на транспорте Общества является повышение эффективности обеспечения БДД в Обществе.

11.2.2. Задачи проведения месячников по БДД на транспорте Общества:

- организация специализированных профилактических мероприятий по выявлению и пресечению нарушений ПДД;
- организация контроля за выполнением должностными лицами возложенных на них обязанностей по обеспечению БДД на транспорте Общества;
- организация проверки эксплуатационного состояния ТС, площадок хранения ТС, гаражных боксов и транспортной инфраструктуры Общества.

11.2.3. По видам месячники по БДД делятся на:

- ориентированные на безопасную эксплуатацию ТС Общества в разные периоды года (весна/лето и осень/зима);

- ориентированные на обеспечение БДД на транспорте Общества при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
  - ориентированные на безопасную эксплуатацию самоходных машин Общества и др.
- 11.2.4. Месячники по БДД на транспорте Общества проводят не реже двух раз в год.

## 12. Анализ дорожно-транспортных происшествий

### 12.1. Анализ состояния аварийности

12.1.1. Анализ состояния аварийности проводят с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению происшествий.

12.1.2. Состояние аварийности на транспорте характеризуется следующими показателями:

- общее количество ДТП;
- число пострадавших при ДТП (травмированных, погибших);
- число ДТП по вине работников Общества;
- число обращений по страховым случаям.

12.1.3. Анализ ДТП подразделяется на качественный и количественный.

12.1.3.1. Качественный анализ ДТП служит для установления причин возникновения ДТП. При установлении причин выделяют нарушения установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по БДД, указывают недостатки в работе лиц ответственных за БДД и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы (результаты) качественного анализа позволяют перейти от единичных показателей к выявлению закономерностей, установлению степени повторяемости тех или иных причин (факторов), способствующих возникновению ДТП.

12.1.3.2. Количественный анализ ДТП выполняют по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сопоставлении с АППГ.

В количественном анализе учитывают:

- общее число ДТП с участием ТС;
- общее число обращений по страховым случаям (потенциальные ДТП);
- дату, наименование населенных пунктов, мест и километража дороги возникновения каждого ДТП;
- распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- распределение ДТП по часам суток;
- распределение ДТП по видам (например, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие и т.д.);
- установление причин возникновения ДТП;
- последствия ДТП число пострадавших, в том числе травмированных и погибших;
- контингент пострадавших (водители, пассажиры, пешеходы);
- материальный ущерб, число поврежденных ТС, в том числе по типам;
- распределение ДТП по типам ТС;
- оснащение ТС системами активной и пассивной безопасности;
- распределение водителей, участников ДТП, в зависимости от возраста, стажа работы, квалификации, продолжительности работы на линии, психофизиологического состояния (например, утомлен, болен, нетрезвое состояние и т.д.).

12.1.4. Анализ проводится по каждому структурному подразделению Общества, за которым закреплены транспортные средства отдельно.

12.1.5. Оценку уровня аварийности в Обществе проводят с использованием удельных показателей.

Коэффициент  $K_B$  характеризует число ДТП, приходящихся на 1000 водителей структурного подразделения, оценку которого, проводится. Коэффициент  $K_B$  вычисляют по формуле,

$$K_B = 1000 * \text{ДТП} / B$$

(1)

где ДТП- количество ДТП за рассматриваемый период;

В - среднесписочная численность водителей в структурном подразделении Общества.

Коэффициент  $K_{ТС}$  характеризует число ДТП, приходящуюся на 1000 единиц ТС. Коэффициент не учитывает прицепы и специальное оборудование. Коэффициент вычисляют по формуле,

$$K_{ТС} = 1000 * \text{ДТП} / \text{ТС} \quad (2)$$

где ДТП - количество ДТП за рассматриваемый период;

ТС - количество транспортных средств в структурном подразделении Общества.

Коэффициент  $K_{ПР}$  характеризует число ДТП, приходящуюся на 1 000 000 км пробега ТС. Коэффициент не учитывает пробег прицепов и мото часы специального оборудования. Коэффициент  $K_{ПР}$  вычисляют по формуле,

$$K_{ПР} = 1\,000\,000 * \text{ДТП} / \text{ПР} \quad (3)$$

где ДТП - количество ДТП за рассматриваемый период;

ПР - общий пробег транспортных средств в структурном подразделении Общества.

Примечание - Величина удельных показателей количества ДТП позволяет более объективно оценивать эффективность работы, проводимой структурными подразделениями Общества по обеспечению БДД, так как учитывает численность водителей, количество подвижного состава и пробег ТС за оцениваемый период.

12.2. Порядок и последовательность проведения анализа дорожно-транспортных происшествий

12.2.1. Целями организации анализа являются:

- установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП;
- выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих обеспечение БДД;
- разработка мероприятий по устранению причин происшествий.

12.2.2. Анализу подлежат все ДТП с участием ТС, принадлежащих структурным подразделениям Общества.

12.2.3. Информацию обо всех учетных ДТП структурных подразделений Общества направляет директору по административным вопросам, Инженер по БД, в соответствии с настоящим Стандартом.

12.2.4. По каждому учетному ДТП приказом Генерального директора Общества назначается комиссия для проведения анализа причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств.

12.2.5. Анализ ДТП проводят в срок не более пяти рабочих дней с момента ДТП. При необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств ДТП, получения соответствующих заключений срок может быть продлен председателем комиссии, но не более чем на пять рабочих дней.

Если завершить анализ ДТП в установленные сроки не представляется возможным, например, в связи с необходимостью рассмотрения его обстоятельств в ГАИ, организациях, осуществляющих экспертизу, или в суде, то решение о продлении срока анализа ДТП принимают с учетом принятых в вышеуказанных организациях решений.

12.2.6. Комиссия для проведения анализа ДТП собирает, уточняет и документально фиксирует факты и обстоятельства, подтверждающие (дополняющие или изменяющие) сведения о ДТП.

12.3. Порядок установления причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий при анализе

12.3.1. На месте происшествия, до прибытия сотрудников подразделений ГАИ или следственно-оперативной группы, следует:

- определить число пострадавших;

- оценить степень тяжести их состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (например, освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- оказать в случае необходимости первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или, если невозможно ее вызвать, то организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС, выяснив предварительно их фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) и записать данные о водителях и ТС;
- установить водителей ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- записать показания свидетелей происшествия и их данные;
- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- принять меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- сделать по возможности фото, видеосъемку места происшествия, аудио запись опроса участников и свидетелей происшествия.

12.3.2. На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- сообщить в дежурную часть подразделения ГАИ время и место происшествия, причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку), количество пострадавших лиц, характер полученных ими травм, наименование опасных грузов и их количество.

12.3.3. При сборе материалов на месте ДТП должностные лица Общества должны оказывать содействие сотрудникам подразделения ГАИ при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии;
- места, времени, вида и обстоятельства происшествия;
- сведений о пострадавших;
- сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- сведений в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;
- сведений о ТС, причастных к происшествию;
- дорожных условий на месте совершения ДТП.

12.3.4. Инженер по БД, при установлении причин и обстоятельств ДТП должен:

- ознакомиться с материалами ДТП;
- осмотреть место происшествия;
- составить схему ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки;
- зафиксировать на фото и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, вещественные доказательства, следы торможения;
- собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП и др.

12.3.5. При анализе ДТП проводят установление причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

12.3.5.1. Дату, время, точное местоположение (географические координаты) с указанием адреса, километра и принадлежности автомобильной дороги уточняют при анализе.

12.3.5.2. В отношении водителя, управлявшего ТС, устанавливают:

- фамилию, имя, отчество;
- общий стаж вождения, стаж вождения по данной категории ТС;
- стаж работы в Обществе;

- стаж работы на данном ТС;
- медицинские показания (противопоказания);
- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- обстоятельства, при которых водитель оказался за рулем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения при необходимости;
- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- наличие у водителя административных правонарушений в области БДД и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;
- организацию повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий испытаний водителя;
- сведения о походе водителем специальной подготовки и допуске к таким перевозкам при участии в происшествии ТС, перевозящего опасные грузы.

12.3.5.3. В отношении ТС устанавливают:

- марку, модель, модификацию;
- государственный регистрационный знак;
- наличие неисправностей ТС в момент ДТП;
- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра ТС;
- организация ТО и ремонта ТС, включая периодичность ТО ТС и сроки проведения последнего ТО, а также лицо, ответственное за его проведение, наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при ТО ТС, наличие обращений водителя о неисправности ТС в процессе эксплуатации.

12.3.5.4. В отношении должностных лиц устанавливают:

- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния ТС;
- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего инструктаж водителей (в предусмотренных случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;
- соблюдение положений законодательства Российской Федерации в области БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- меры, принятые в Обществе к водителям, имеющим административные правонарушения в области БДД.

12.3.5.5. В описании обстоятельств ДТП указывают:

- а) описание хронологии и обстоятельств происшествия;
- б) осмотр места происшествия с указанием сведений о погодных условиях в момент совершения ДТП;
- в) условия видимости, наличие и состояние освещения в темное время суток, в том числе наличие препятствий, ухудшающих видимость в обоих направлениях;
- г) дорожные условия:
  - характеристики эксплуатационного состояния дорог, состояние проезжей части (например, неровности, выбоины, колеи, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка у местности, количество и ширина полос в обоих направлениях);
  - тип покрытия;
  - ширину и состояние обочины;

- наличие, тип и соответствие строительным нормам и правилам продольных и поперечных уклонов, радиусов кривизны в плане;
- наличие и состояние дорожных сооружений (например, мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов);
- наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время года;
- д) наличие и расположение дорожных знаков, разметки, технических средств организации дорожного движения и т.д.;
- е) нарушения ПДД водителем ТС в момент совершения ДТП.

12.3.5.6. Если ДТП произошло на железнодорожном переезде, то указывают:

- соответствие категории переезда условиям движения;
- геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;
- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;
- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами ограждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;
- наличие пешеходных дорожек;
- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;
- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

12.3.5.7. В описании последствий ДТП приводят:

- наличие пострадавших;
- механические повреждения ТС;
- размеры материального ущерба от повреждений ТС и от повреждений груза;
- выполнение требований БДД.

12.3.6. После завершения анализа ДТП, акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия согласно Приложению №9 с выводами о ДТП, перечень мероприятий по устранению причин и последствий происшествия направляется в срок не позднее трех суток с момента утверждения акта директору по административным вопросам, ответственным за обеспечение БДД.

12.3.7. В случае установления в результате анализа вины водителя Общества в совершении ДТП вне зависимости от последствий ДТП и размеров материального ущерба, следует привлекать водителя к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством.

12.4. Анализ причин и условий возникновения происшествий

Основные цели анализа причин и условий ДТП сводятся к систематическому поиску возможностей предупреждения ДТП, установлению причин и условий, способствовавших совершению каждого конкретного ДТП, а также к выявлению вины и определению меры наказания причастных к нему лиц.

12.5. Организация учений (тренировок) по отработке взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

12.5.1. Мероприятия, направленные на отработку действий по ликвидации последствий ДТП, проводят в целях:

- совершенствования практических навыков, направленных на отработку действий по спасению людей, имущества и ликвидации последствий ДТП;
- отработки взаимодействия Общества с пожарно-спасательными подразделениями, органами управления и силами ГАИ и МЧС России, участвующими в ликвидации последствий ДТП;
- анализа и оценки подготовленности Общества к действиям по ликвидации последствий ДТП;
- подготовки предложений по совершенствованию системы ликвидации последствий ДТП на различных уровнях;

– обмена опытом, пропаганды методов, приемов и способов спасания людей и оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

12.5.2. Проведение учений и тренировок необходимо включать в комплексные планы мероприятий.

12.5.3. При планировании учений и тренировок следует учитывать:

- географические и климатические условия, рельеф местности;
- инфраструктурные особенности сети автомобильных дорог (например, наличие федеральных автомобильных дорог, их состояние и особенности, частоту (плотность) транспортного потока и др.);
- виды ДТП, присущих данному региону в зависимости от наличия сложных инфраструктурных объектов (например, мосты, эстакады, тоннели, переправы и др.);
- вопросы организации пассажирских и грузовых перевозок, включая перевозку опасных грузов.

12.5.4. Учения (тренировки) по отработке взаимодействия при ликвидации последствий ДТП должны проводиться не реже одного раза в год.

12.5.5. К организации и проведению мероприятий практического характера предъявляются следующие требования:

- соответствие разрабатываемых для подготовки и проведения мероприятий документов и действий его участников требованиям директивных и нормативных документов по вопросам ликвидации последствий ДТП;
- учет особенностей в организации и осуществлении транспортного процесса на территории субъекта Российской Федерации и реальной готовности к действиям в условиях ДТП привлекаемых сил и средств, а также возможностей финансового и материально-технического обеспечения учения;
- создание тактической обстановки по сценариям мероприятий, максимально приближенной к реально возможной и позволяющей отрабатывать задачи, стоящие перед всеми категориями обучаемых;
- исключение возможности возникновения в ходе подготовки и проведения мероприятий ситуаций, которые могут привести к человеческим жертвам, ущербу окружающей природной среде.

12.5.6. При планировании и подготовке мероприятий практического характера необходимо заблаговременно определить состав сил и средств взаимодействующих экстренных служб, привлекаемый к участию в мероприятии (например, ГАИ, скорая медицинская помощь, территориальные центры медицины катастроф, МЧС России).

Необходимость привлечения подразделений вышеуказанных служб определяют исходя из планируемого масштаба мероприятия, его целей и отрабатываемых вопросов.

12.5.7. Примерными темами тактико-специальных учений являются:

- организация аварийно-спасательных работ при ДТП в результате столкновения ТС;
- организация ликвидации последствий ДТП, связанного с разрушением дорожного полотна при прохождении весеннего паводка;
- ликвидация последствий ДТП с участием ТС, перевозящих опасные грузы;
- ликвидация последствий ДТП с пассажирским автобусом и эвакуация пострадавших в лечебно-профилактические учреждения.

12.5.8. После завершения учения руководство Общества должно подготовить и провести анализ учений и при необходимости выработать меры по дальнейшему совершенствованию системы ликвидации последствий ДТП.

12.5.9. Цель разбора состоит в том, чтобы на основе требований руководящих документов, а также всестороннего анализа работы и действий обучаемых подвести итоги учения и определить, в какой степени достигнуты его учебные цели, какие меры необходимо принять для устранения выявленных недочетов и дальнейшего совершенствования системы ликвидации последствий ДТП.



### 13. Ответственность лиц Общества

13.1. Нарушение настоящего Стандарта влечет за собой дисциплинарную, гражданско-правовую, административную или уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.2. Нарушение настоящего Стандарта, повлекшее причинение прямого действительного ущерба Обществу. Расследуется комиссией в порядке и в соответствии с требованиями к проведению расследований, установленными внутренними-нормативными документами Общества, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

### 14. Термины, определения и сокращения

Термин	Сокращение	Определение
Общество	АО «ТОАЗ»	Акционерное общество «Тольяттиазот»
Безопасность дорожного движения	БДД	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
Дорога		Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии
Дорожное движение		Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств Общества
Дорожно-транспортное происшествие	ДТП	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб
Дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями		Дорожно-транспортное происшествие, в котором погибло пять и более, либо пострадали 10 и более человек
Обеспечение безопасности дорожного движения		Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий
Организация дорожного движения		Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятия и распорядительных действий по управлению движением транспорта Общества на дорогах
Самоходные машины		Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним
Транспортное средство	ТС	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Технологический транспорт		Специальные транспортные средства, предназначенные для размещения, транспортировки и эксплуатации специальных, технологических установок (насосные и компрессорные установки, мастерские и др.), а также для других целей

Термин	Сокращение	Определение
Тахограф		Техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности
Водитель транспортного средства		Работник Общества, управляющий транспортным средством (в том числе обучающий управлению транспортным средством)
Пассажир		Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
Груз		Материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке
Путевой лист		Документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя
Страховой случай		Наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение
Участник дорожного движения		Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве пешехода, водителя и пассажира транспортного средства Общества
Водитель легкового автомобиля		Водитель транспортного средства категории В, ВЕ;
Водитель грузового автомобиля		Водитель транспортного средства категории С, СЕ и подкатегорий С1, С1Е
Водитель автобуса		Водитель транспортного средства категории D, DE и подкатегорий D1, D1Е
Автотранспортное средство категории «М2»		Транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которого не превышает 5 тонн (микроавтобусы, автобусы, троллейбусы, грузовые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров)
Автотранспортное средство категории «N1»		Транспортное средство для перевозки грузов с максимальной допустимой массой не более 3,5 тонн (грузовые автомобили)
	АППГ	Аналогичный период прошлого года;
	ГАИ	Государственная автомобильная инспекция;
	ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система;
	ДТП	Дорожно-транспортное происшествие;
	МВД России	Министерство внутренних дел Российской Федерации;

Термин	Сокращение	Определение
	Минтранс России	Министерство транспорта Российской Федерации;
	МЧС России	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
	ПДД	Правила дорожного движения;
	ТО	Техническое обслуживание;
	ТР	Текущий ремонт;
	УГАДН	Управление государственного автодорожного надзора;
	Инженер по БД	Инженер по безопасности движения;
	ДОПОГ	Дорожная перевозка опасных грузов.

## 15. Связанные документы

№	Наименование документа
Внутренние документы	
1.	Стандарт организации делопроизводства, утв. ПР-24/08-0164 от 16.04.2024
Внешние документы	
1.	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
3.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О Безопасности дорожного движения»»
4.	Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264)
5.	Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 N 876)
6.	Примерные программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.03.2018 N 161)
7.	Приказ Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990г. № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»
8.	Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020г. № 1502 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
9.	Приказ Министерства транспорта России от 29.07.2020г. № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

№	Наименование документа
10.	Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020г. № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения российской федерации»
11.	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
12.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022г. № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа»
13.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020г. № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
14.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021г. № 9 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»
15.	Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24.11.2021г. № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации»
16.	Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023г. № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»
17.	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) с измененной структурой, действующее с 1 января 2017 года
18.	Постановление Совета министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»
19.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.10.2021г. № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»
20.	Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
21.	Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 №438)
22.	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утверждены приказом Минтруда России от 28.10.2020 N 753н)
23.	Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (утверждены приказом Минтранса России от 28.10.2020 N 440)
24.	Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
25.	Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№	Наименование документа
26.	Приказ Минтранса России от 11.04.2022 г. №127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»



## Количество часов испытаний водителя на транспортном средстве

### *Испытание водителей легковых, грузовых автомобилей и самоходных машин.*

1. Водители, впервые назначаемые для работы на легковом автомобиле или самоходной машине, либо имеющие перерыв в работе один год и более, проходят испытание в течении 24 часов (3 дня).
2. Водители, ранее работавшие на легковых автомобилях или самоходных машинах, проходят испытание в течении 8 часов (1 день).
3. Водители, впервые назначаемые для работы на грузовом автомобиле, либо имеющие перерыв в работе один год и более, проходят испытание в течении 32 часов (4 дня).
4. Водители, ранее работавшие на грузовых автомобилях, проходят испытание в течении 8 часов (1 день).

### *Испытание водителей автобусов.*

1. Водители, впервые назначаемые для работы на автобусе, либо имеющие перерыв в работе один год и более, проходят испытание в течении 40 часов (5 дней).
2. Водители, ранее работавшие на автобусах, проходят испытание в течении 8 часов (1 день).
3. Водители, работающие в Обществе, но имеющие перерыв в работе шесть и более месяцев, проходят испытание в течении 24 часов (3 дня).

к СТО-ТОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения  
безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
утвержденному Приказом генерального директора  
от 01.10.2024 № ПР-24/08-0368

## ФОРМА ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ АО «ТОАЗ»

(наименование структурного подразделения, организации)

### ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ

Количество автотранспортных средств на начало отчетного месяца \_\_\_\_\_ шт.

Численность водительского состава на начало отчетного месяца \_\_\_\_\_ чел.

№ п/п	Показатель	Кол-во за один месяц	С начала года	АППГ*
1	2	3	4	5
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта структурного подразделения Общества, всего			
2	Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей структурного подразделения Общества			
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспорта структурного подразделения Общества, всего чел.			
4	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях работников структурного подразделения Общества, чел.			
5	Количество получивших телесные повреждения в дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспорта структурного подразделения Общества, всего чел.			
6	Количество получивших телесные повреждения в дорожно-транспортных происшествиях работников структурного подразделения Общества, чел.			
7	Количество проверок, проведенных ответственным за обеспечение по БДД			
8	Количество нарушений, выявленных по итогам проверок, проведенных ответственным за обеспечение по БДД			
9	Проверено транспортных средств на линии			
10	Количество транспортных средств, эксплуатация которых прекращена			



11	Количество водителей, отстраненных от управления транспортными средствами			
12	Количество водителей, принятых на работу в структурное подразделение Общества			
13	Количество проверок ГАИ, УГАДН			
14	Количество замечаний, выявленных по итогам проверок, проведенных ГАИ, УГАДН**			
Примечания - *АППГ - аналогичный период прошлого года. **Прилагаются предписания органов надзора и контроля				

к СТО-ТОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
утвержденному Приказом генерального директора  
от 01.10.2024 № ПР-24/08-0368

**ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ**

**АО «ТОАЗ»**

**Извещение о дорожно-транспортном происшествии**

(наименование структурного подразделения)

1. Дата, время и место ДТП \_\_\_\_\_

2. Модель и государственный регистрационный знак ТС \_\_\_\_\_

3. Кто управлял ТС \_\_\_\_\_  
(ФИО, возраст, разрешающие отметки в удостоверении водителя, общий водительский стаж, стаж работы водителем в структурном подразделении, стаж работы на данном транспортном средстве)

4. На каком часу работы водителя произошло ДТП, состояние водителя \_\_\_\_\_

5. Вид и описание ДТП \_\_\_\_\_

6. Погода, условия видимости \_\_\_\_\_

7. Дорожные условия и характеристика дорожного участка \_\_\_\_\_

8. Причины ДТП \_\_\_\_\_

9. Последствия ДТП \_\_\_\_\_

(число погибших и получивших телесные повреждения: водители, пассажиры, пешеходы, лица, не являющиеся участниками дорожного движения. При необходимости указываются фамилия, имя, отчество, потерпевших их возраст, должность, место работы и т. п.)

Техническое состояние ТС и материальный ущерб (в рублях) от его повреждения \_\_\_\_\_

Прочий ущерб \_\_\_\_\_

(утрата груза и т. п.)

10. Номер и срок действия страховых полисов ОСАГО и (при наличии) КАСКО ТС

11. Наименование страховой компании, номер и срок действия страхового полиса ОСАГО ТС другого участника ДТП \_\_\_\_\_

12. Кто из работников структурного подразделения, Общества выезжал на место ДТП \_\_\_\_\_

13. Оперативные меры, принятые на месте ДТП \_\_\_\_\_

Руководитель структурного  
подразделения \_\_\_\_\_

(дата, подпись, фамилия, инициалы)

Приложение № 4

к СТО-ГОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
 утвержденному Приказом генерального Директора  
 от 01.02.2014 № Пр-24/08-036Р

ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
**АО «ГОАЗ»**

(наименование структурного подразделения, организации)

**Журнал учета  
 дорожно-транспортных  
 происшествий**

Начат " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 Окончен " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Учетный № карточки (МВД)	Дата ДТП	Время ДТП	Место ДТП	Вид ДТП	Модель и Гос. № АТС	ФИО водителя	Условия и обстоятельства, способствующие возникновению ДТП	Выявленные причины ДТП	Последствия ДТП		Примечание
										Полнобо (чел.)	Ранено (чел.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ВЕРИФИЦИРОВАНО  
 Страница 44 из 55  
 Канцелярия 1

## Пояснения по заполнению журнала учета ДТП

1. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий должен быть прошитурован, опечатан и зарегистрирован. Страницы журнала должны быть пронумерованы.

2. В графах:

"№ п/п" - пишется номер по порядку учетных записей;

"Учетный номер карточки (МВД)" - ставится учетный номер карточки МВД и печать, при ежемесячной сверке журнала с данными ГАИ;

"Дата ДТП" - ставится дата совершения ДТП;

"Время ДТП" - указывается время совершения ДТП;

"Место ДТП" - указывается место совершения ДТП;

"Вид ДТП" - указывается вид ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода и т.д.);

" Модель и Гос. № АТС " - пишется модель, государственной регистрационный знак транспортного средства;

"ФИО водителя" - пишется фамилия имя отчество водителя, участвовавшего в ДТП;

"Условия и обстоятельства, способствовавшие возникновению ДТП" - описываются погодные, дорожные условия, состав и действия участников ДТП;

"Выявленные причины ДТП" - указывается причины совершения ДТП;

"Последствия ДТП":

"погибло человек" - пишется общее количество человек, погибших в данном ДТП;

"ранено человек" - пишется общее количество человек, получивших ранения в данном ДТП;

"Примечание" - дается краткое описание ДТП.

Приложение № 5

к СТО-ГОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
 утвержденному Приказом генерального директора  
 от 10.10.14 № ПР-24/08 - 0368

ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
 АО «ТОАЗ»

(индивидуальное структурного подразделения, организации)

Журнал учета  
 нарушений  
 правил дорожного движения водителями

Начат " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 Окончен " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Данные о водителе а) фамилия, имя, отчество б) категории и стаж работы	Модель и номерной знак автомобиля	Дата и время нарушения	Характер нарушения	Обстоятельства, при которых имело место нарушение	Кем установлено нарушение	Какое понес наказание виновник	Кем и когда наложено взыскание (№ приказа)	Дополнительные меры (соборание, беседа и др.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Веридифицировано

Канцелярия № 46 на 55

Пояснения по заполнению журнала учета нарушений ПДД

1. Журнал учета нарушений правил дорожного движения должен быть пронумерован, опечатан и зарегистрирован. Страницы журнала должны быть пронумерованы.

2. В графах:

«Данные о водителе а) фамилия, имя, отчество б) категория и стаж работы» - пишется фамилия и инициалы водителя, участвовавшего в нарушении ПДД, категория и стаж;

«Модель и номерной знак автомобиля» - пишется модель и указывается государственный регистрационный знак транспортного средства;

«Дата и время нарушения» - ставится дата и время нарушения ПДД;

«Характер нарушения» - указывается краткое описание;

«Обстоятельства, при которых имело место нарушение» - указывается номер пункта нарушения ПДД, указывается номер статьи и краткое описание КРФоАП, предусматривающей административное наказание;

«Кем установлено нарушение» - указывается кем установлено нарушение;

«Какое понес наказание виновник» - указывается размер штрафа или иное;

«Кем и когда наложено взыскание (№ приказа)» - указывается номер постановления по делу об административном правонарушении или иное;

«Дополнительные меры (соборание, беседа и др.)» - указывается дата проведения собрания, беседы и др.



Приложение № 6

к СТО-ГОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
утвержденному Приказом генерального директора  
от 01.10.2024 № ПР-24/08-0368

ФОРМА ЖУРНАЛА ИНСТРУКТАЖА ВОДИТЕЛЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
АО «ГОАЗ»

(наименование подразделения, организации)

Журнал  
инструктажа водителей  
по безопасности движения

Начат « 20 » г.  
Окончен « 20 » г.

Дата проведения инструктажа	Фамилия, имя, отчество инструктируемого	Краткое содержание инструктажа, № инструкций, приказов и т.п.	Ф.И.О. проводившего инструктаж, должность	Подпись	
				инструктируемого	инструктируемом
1	2	3	4	5	6

ВЕРИФИЦИРОВАНО

Канцелярия, страница 48 из 55



Приложение № 7

к СТО-ГОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества»  
утвержденному Приказом генерального Директора  
от 01.10.2014 № ПР-24/01 - 0168

ФОРМА ЖУРНАЛА КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПРИ ВЫПУСКЕ И ВОЗВРАЩЕНИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ЛИНИИ  
АО «ГОАЗ»

(наименование подразделения, организации)

Журнал контроля  
технического состояния  
при выпуске и возвращении  
транспортных средств с линии

Начат «    »    20    г.  
Окончен «    »    20    г.

№ п/п	Наименование марки, модели Т/с	Государственный регистрационный номер Т/с	Ф.И.О. лица проводящего контроль	Дата, время проведения контроля	Показания одометра при проведении контроля	Отметка о прохождении контроля (пробег, не пробег)	Подпись лица проводящего контроль	Особые отметки	Время возвращения т/с на стоянку			Примечание
									Фактическое время проведения контроля	Техническое состояние Т/с	Показания одометра	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ВЕРСИЯ 1.0  
Страница 49 из 58 АМО  
Канцелярия 1

к СТО-ТОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества» утвержденному Приказом генерального директора от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**АО «ТОАЗ»**

**Акт  
обследования автомобильной дороги**

Значение автодороги: (федеральное, региональное, межмуниципальное, муниципальное, местное, частная автодорога).

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия, назначенная приказом № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_

должность Имя Отчество Фамилия

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

должность Имя Отчество Фамилия

\_\_\_\_\_

должность Имя Отчество Фамилия

\_\_\_\_\_

должность Имя Отчество Фамилия

произвела обследование автомобильной дороги на маршруте протяженность, которого составила \_\_\_\_\_ км, и находящихся на ней искусственных сооружений, на предмет выявления опасных участков для движения транспортных средств и пешеходов.

В результате обследования выявлено следующее:

Содержатель (эксплуатирующая организация, юридическое лицо):

(указываются эксплуатирующие организации по каждому участку отдельно и категории ДОРОГ ПО ГОСТу, по каждому участку (наименование, адрес, телефон, км автодороги, категория по ГОСТу).

Обследование проводилось с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ часов местного времени, в \_\_\_\_\_ погоду, при температуре окружающего воздуха \_\_\_\_\_ °С. Видимость \_\_\_\_\_ метров.

На обследованном участке имеет:

Ширина проезжей части - \_\_\_\_\_ м;

Покрытие - \_\_\_\_\_;

Обочины - \_\_\_\_\_ (грунтовые, укрепление песчано-гравийной смесью и т.д.);

Светофорные объекты - \_\_\_\_\_;

Мост через реку - \_\_\_\_\_ (количество, грузоподъемность);

Ж/д переезды - \_\_\_\_\_ (регулируемый, не регулируемый);

Пешеходные переходы - \_\_\_\_\_ (регулируемый, не регулируемый);

Рекомендуемая скорость движения на маршруте \_\_\_\_\_ км/час, максимальная скорость определяется с учетом требований ПДД.

При обследовании выявлены следующие недостатки:

№ п/п	Адрес (км, № дома)	Недостатки	Эксплуатирующая организация, тел.
1	2	3	4

Аварийно-опасные участки:

№ п/п	Адрес (км, № дома)	Опасные участки	Характеристика опасности	Рекомендованные действия водителя
1	2	3	4	5

Выводы:

---

---

Предложения:

---

---

Председатель: \_\_\_\_\_  
должность И.О. Фамилия

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
должность И.О. Фамилия

\_\_\_\_\_  
должность И.О. Фамилия

\_\_\_\_\_  
должность И.О. Фамилия

к СТО-ТОАЗ-139-03 «Стандарту обеспечения безопасности дорожного движения на транспорте Общества» утвержденному Приказом генерального директора от 01 10 2024 № ПД-24/08-0368

ФОРМА АКТА СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ  
«УТВЕРЖДАЮ»

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

**АКТ  
СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

\_\_\_\_\_  
(Название организации)

Дата составления акта \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

Членов комиссии:

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

Комиссия, назначенная распоряжением по Автотранспортному управлению от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 202\_ г. № \_\_\_\_\_, обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автомобиль, опросив участников ДТП и свидетелей, установила

1. Происшествие произошло \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(дата, время, на каком часу работы водителя)

2. Место происшествия \_\_\_\_\_

(город, улица, дорога федерального, местного значения)

3. Марка, год выпуска, номерной знак автомобиля, принадлежащего организации: \_\_\_\_\_

4. Вид происшествия \_\_\_\_\_

5. Другие участники происшествия (транспорт)

Марка	Государственный номер	Ф.И.О. водителя	Принадлежность транспортного средства

6. Пострадавшие:

Всего: \_\_\_\_\_ погибло \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ ранено \_\_\_\_\_

7. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства составляет \_\_\_\_\_

тыс. руб.

8. Ф.И.О. водителя, управляющего транспортным средством \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_

Общий стаж работы водителем \_\_\_\_\_

В т.ч. на данном предприятии \_\_\_\_\_

на данном автомобиле \_\_\_\_\_

9. Состояние водителя (по заключению врача) \_\_\_\_\_

(здоров, трезв, утомлен)

10. Дата и время проведения предрейсового медицинского осмотра \_\_\_\_\_

11. Дата медицинского обязательного периодического освидетельствования \_\_\_\_\_

12. Сколько имелось случаев ДТП \_\_\_\_\_

Нарушений Правил дорожного движения, нарушений трудовой дисциплины (из \_\_\_\_\_)

личной карточки водителя)

13. Лишался ли ранее водительских прав

(когда, за что)

14. На автомобиле перевозился (лись)

(какой груз, пассажиры)

по путевому листу №

по маршруту

использование в личных целях

(да, нет)

самовольный выезд

(да, нет)

15. Техническое состояние транспортного средства перед выездом на линию, кто проводил технический осмотр

16. Дата проведения последнего ТО или ремонта

обнаружены дефекты

17. Дата проведения последнего инструктажа по безопасности дорожного движения

18. Как выполняется на предприятии требования приказов, указаний и инструкций по обеспечению безопасности движения:

а) организовано ли повышение проф. мастерства водителя

б) налажен ли контроль за работой водителя на линии

в) правильно ли оформляется путевая документация

19. Дата последнего повышения проф. мастерства по 20 час-ой программе

20. Дорожные условия

(на каком расстоянии просматривается дорога)

(вид покрытия, состояние проезжей части, подъем или уклон в гра.)

(кривая радиуса в метрах, наличие дорожных знаков и сигналов)

21. Описание обстоятельств происшествия

22. Нарушения, в результате которых произошло ДТП: \_\_\_\_\_

23. Виновные в ДТП: \_\_\_\_\_

24. Выводы комиссии: \_\_\_\_\_

25. Предложения комиссии: \_\_\_\_\_

Приложения:

- |    |       |           |
|----|-------|-----------|
| 1. | _____ | на листах |
| 2. | _____ | на листах |
| 3. | _____ | на листах |
| 4. | _____ | на листах |

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_